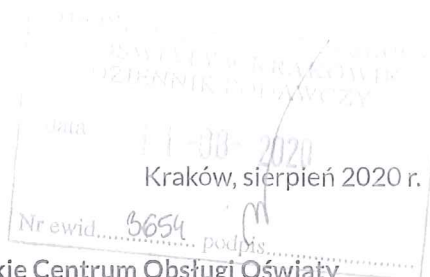




Zarząd
Zieleni Miejskiej
w Krakowie



ZZM.IU.53.121.20.17334.GW1

Miejskie Centrum Obsługi Oświaty
ul. Ułanów 9a
31-450 Kraków

Dotyczy: warunków dla drogi technologicznej w celu realizacji zadania inwestycyjnego na działce 143/1 obr. K-6 pn: „Przebudowa Samorządowego Przedszkola nr 38 ul. Jabłunkowska 39” dla Miejskiego Centrum Obsługi Oświaty w Krakowie

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie umożliwia poprowadzenie drogi technologicznej na terenach będących w zarządzie tut. Jednostki, dla inwestycji jak w temacie pod następującymi warunkami:

1. Trasę drogi technologicznej, która będzie przebiegać po terenach zielonych należy wykonać z płyt drogowych ułożonych na warstwie z piasku,
2. Należy uwzględnić odbudowę nawierzchni ciągów pieszych/rowerowych, związanych z prowadzeniem ruchu na cele budowy, w wyniku którego mogą powstać naruszenia, spękania i zapadnięcia nawierzchni,
3. Należy przewidzieć odbudowę nawierzchni ciągów pieszych/rowerowych, a także obrzeży w dostosowaniu do istniejącej konstrukcji,
4. Odtworzenie nawierzchni ciągów pieszych/rowerowych należy realizować z materiałów nowych i pełnowartościowych oraz z dostosowaniem wysokościowym do ich niwelety i normatywnego spadku poprzecznego celem zapewnienia swobodnego odpływu wód opadowych,
5. Zabezpieczenie pni drzew przez wydzielenie ogrodzeniem tymczasowym terenu zadrzewionego,
6. Należy nie dopuszczać do zanieczyszczenia gleby materiałami budowlanymi,
7. Po zakończeniu prac z terenu zajmowanego usunąć płyty, żwir, gruz i kamienie, wyrównać teren, posiać mieszankę traw gazonowych w ilości 3,5kg/100m². Nasiona traw należy wymieszać z torfem oraz ziemią przez zgrabienie, a następnie uwałowanie terenu.
8. Ruch pojazdów budowy po drodze technologicznej należy wykonywać tylko i wyłącznie pod nadzorem osoby asekurującej pojazd w sposób zapewniający ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów,
9. Podczas prac teren należy zabezpieczyć i oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP,
10. Wszelkie skrzyżowania drogi technologicznej z ciągami pieszymi i rowerowymi należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami (oznakowanie poziome i pionowe)
11. Należy usunąć wszelkie uszkodzenia, jakie mogą powstać w czasie prowadzenia robót oraz przywrócić teren do stanu pierwotnego,
12. Wszelkie szkody wynikłe z robót związanych z budową przedmiotowej inwestycji pokryje Inwestor i doprowadzi do stanu istniejącego,
13. Dla terenów nie podlegających zarządzaniu i utrzymaniu ZZM – należy uzyskać uzgodnienie od ich zarządców, w tym m.in. ZDMK,
14. Celem zaopiniowania ostatecznej trasy drogi technologicznej niezbędne będzie przesłanie do tut. Jednostki projektu czasowej organizacji ruchu.
15. Wejście w teren należy uzgodnić z przedstawicielem tut. Jednostki, celem spisania odpowiedniego protokołu ustaleń i odbioru prac.
16. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania.

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x ZZS

1 x a/a

Zarząd Zieleni Miejskiej w Krakowie
tel. +48 12 201 02 40
sekretariat@zsm.krakow.pl
30-059 Kraków, ul. Reymonta 20
www.zsm.krakow.pl

